



Občina Šmartno pri Litiji

Številka: 061-001/2018-1

Datum: 06.02.2018

**ČLANOM OBČINSKEGA SVETA
OBČINE ŠMARTNO PRI LITIJI**

ZADEVA: Odgovori na pobude in vprašanja svetnikov 18. redne seje Občinskega sveta Občine Šmartno pri Litiji ki je potekala dne, 29.11.2017

Peter Avbelj: Prvo se pridružuje kolegu in sicer v drugi zadevi, on je omenil dva projekta. Toplo priporoča večjo obveščenost, informiranost svetnikov, zato ponavlja poziv, ker je bil občinski svet v tem primeru soglasen, vsi smo potrdili oziroma so potrdili prenovo POŠ Kostrevnica, da si vsi skupaj ogledajo rezultate tega dela. To je že predlagal in še enkrat apelira, da se to organizira. Mogoče v okviru seje ali pa se določi ekstra termin, da se dobijo v Kostrevnici.

ODGOVOR: Predlog bomo upoštevali pri sklicu ene izmed prihodnjih sej.

Odgovor pripravil župan Rajko Meserko.

Druga zadeva je. Pritožbe občanov na stanje ceste Mala Kostrevnica – Ježce. Ve se, da sta tukaj dva problema. Eno je tranzit na katerega se stalno opozarja na tranzit kamionov, drugo pa so posledice neurja 28.08.2017 v kombinaciji obeh dveh zadev, predvsem ne dokončno sanacijo bankin in raznih udrtih delov cestišča, je prišlo vsaj s strani pritožb krajanov že do več poškodb vozil oziroma pnevmatik. Zato prosijo za ukrepanje. On pa tudi sprašuje čisto retorično vprašanje, kdo bo odgovarjal, če se izkaže, da do nastanka škode ni prišlo zaradi bodisi tehničnega stanja vozila, neprimerne hitrosti ali pa, da sploh ni bilo nič narobe s psihofizično sposobnostjo voznika. On si zna odgovoriti, kdo bo v tem primeru odgovarjal, želi pa tudi odgovor s strani odgovornih.

ODGOVOR: Problematika lokalne ceste 426113 Stranje-Kopačija-Mala Kostrevnica je kompleksna. Gre za eno najbolj obremenjenih cest v občini, tako z vidika osebnega kot tovornega prometa. Največji problem, oz. vzrok za poškodovanost, dotrajanost ali kar popolno dotrajanost ceste, predvsem na odseku med koncem Lupinice in »Bukovjem« je tranzit pretežkih kamionov.

Občina Šmartno pri Litiji je pridobila soglasje DRSI za postavitve prometne signalizacije za prepoved tovornega prometa po omenjeni lokalni cesti. Soglasje bo vstopilo v veljavo in prometna signalizacija bo na državni cesti postavljena, po postavitvi prometne signalizacije na lokalni cesti. Občina pripravlja dopis lastnikom kamnolomov, da namerava na omenjeni cesti prepovedati tovorni promet (z izjemo lokalnega prometa). Dejstvo je, da bo omenjeni ukrep zmanjšal število tovornih vozil na omenjeni cesti, popolnoma pa ga bo težko omejil. Za popolno omejitev in tudi ustrezen nadzor bi moral upravljavec cest na vsakem križišču z LC 426113 postaviti omenjeno prometno signalizacijo. V načrtu je, da se prometna signalizacija za prepoved vožnje tovornih vozil postavi v začetku leta 2018.

Zaradi poškodovanosti lokalne ceste površinska voda ne odteka v naprave za odvodnjavanje ceste, pač pa se točkovno koncentrira, na mestu iztoka pa močno uničuje bankine. V smislu zmanjševanja stroškov oz. dolgoročnega ukrepanja se je občina v skladu z dogovorom z nadzorom odločila, da bo najbolj poškodovane bankine asfaltirala. Dela so v teku.

Dejstvo je, da bi bilo potrebno lokalno cesto v celoti, predvsem pa v zgoraj omenjenem delu popolnoma rekonstruirati. Sredstev do sedaj ni bilo na voljo, da bi se celovita rekonstrukcija izvedla. Velik problem na omenjenem odseku je dejstvo, da cesta v tem, najbolj problematičnem delu, poteka izključno po privatnih zemljiščih. Pred večjimi posegi bo potrebno cesto lastniško urediti.

Odgovornost za morebitno škodo nosi upravljavec cest (občina), s podelitvijo koncesije je del odgovornosti prenesen na koncesionarja za vzdrževanje cest.

Odgovor pripravil Aleš Krže.



Občina Šmartno pri Litiji

Janko Končar: Svetnik je podal pritožbo frizerskega salona Paž, ki je na vogalu te stavbe. Lastnica je povedala, da ima problem s parkiranjem, da nima kje parkirati in da bo potrebno nekaj ukreniti. Parkirišče je po osem ur, cel dan zasedeno. Stranke, pa nimajo nobenega parkirnega prostora rezerviranega za njen lokal.

ODGOVOR: Za zgradbo na Tomazinovi ulici 2 še ni izdelan elaborat določitve funkcionalnega zemljišča k stavbi z določitvijo parkirnih mest. Dokler Občina Šmartno pri Litiji ne bo pristopila k izdelavi omenjenega elaborata, bo poskrbljeno, da bo, predvsem v času obratovanja frizerskega salona Paž, prostih dovolj parkirnih mest.

Odgovor pripravila Karmen Sadar.

Miroslav Berčon: Prva zadeva je v Mali Kostrevnici, se je ena cesta asfaltirala, proti Andrejezu. Druga problem pa je, tam kjer pride stara cesta iz Jelše dol v Kostrevnico, občani pravijo, da so bile tam že dvakrat meritve opravljene, pa da se še sedaj ne ve točno kaj je občinsko in kaj je od sosedov. Mogoče bi bilo dobro tam, ta problem rešiti, da bi kakšno inšpekcijo poslali (ne ve kdo bi jo moral poslat). Sosedje se očitno bojijo en drugega. Najbolje, da občina pošlje inšpekcijo. In, da bi tiste žive meje, ki so postavljene na sredi ceste tako rekoč počasi umaknili. Ko se je naredila nova cesta, so staro cesto nekateri kar zasadili po svoje in če nekje kupujemo recimo zemljišče odkupujemo, drugje ga pa zgublamo, ker si ga občani kar prilaščajo.

ODGOVOR: Občina je v letu 2017 naročila odmero dovozne poti, javnega dobra, do stanovanjskih hiš (uvoz Dugorepec – Kos in izvoz pri Renko). Tekom leta se je odsek občinske ceste tudi kategoriziral v javno pot JP 709346 (Mala Kostrevnica – povezava mimo HŠ 25), v dolžini 414 m. Na mejni obravnavi so sodelovali lastniki soležnih zemljišč, s katerimi je bil sklenjen dogovor, da se na trasi ceste uskladi meja z dejanskim stanjem. Odstopanjí sta se pokazali pri uvozu (Mala Kostrevnica 23 A) ter izvozu pri hišni številki Mala Kostrevnica 31. Celotna trasa je bila ustrezno označena z mejniki.

Občina je za omenjeni odsek občinske ceste naročila projekt za ureditev ustrezne prevoznosti na križišču (uvoz Dugorepec -Kos in javno dobro_ stara cesta Jelša-Kostrevnica).

Odgovor pripravil Aleš Jurič.

Drugi primer pa je enaka zadeva v Jelši. Tako rekoč je živa meja postavljena, ne bo rekel skoraj na sredini ceste (blizu sredine). Tudi to zadevo bi bilo potrebno nekako rešiti. To naj reši občina, ne pa da se občani med seboj pregovarjajo in kregajo. Ta primer je tam, kjer je Telekom delal stolp in so cesto zasuli in nato odkopali, zaradi občana, ki je imel željo, da se naredi tako kot je bilo, čeprav je bilo pred tem veliko boljše. Se pravi z rokami delamo z ritjo pa podiramo. Po domače povedano.

ODGOVOR: Dne 6.12.2017 je bila izvedena mejna obravnava na omenjenem območju v Jelši (orientacijsko pri hišni številki Jelša 8A). Občina je v postopku sodelovala kot upravljalec javnega dobra in ne kot naročnik odmere. Namen sodelovanja je bil ugotoviti potek javnega dobra, po katerem teče javna pot JP 709271 (Jelša 1), na mikrolokaciji pri hišni številki Jelša 8A. Ugotovljeno je bilo, da se lahko geodetsko uredi meja med javnim dobrim in delom zemljišča parc. št. 1274, k.o. 1846 Liberga (hišna številka Jelša 8A), na njenem levem delu. Zgoraj omenjena živa meja poteka po robu zemljišča parc. št. 1274, k.o. 1846 Liberga in ne posega v vozišče in posledično v javno dobro. Preostali del mejne obravnave, ugotovitev stanja javnega dobra na desni strani občinske ceste, je bil prekinjen zaradi umika pobude ureditve s strani naročnika. Elaborat geodetske odmere je v izdelavi.

Odgovor pripravil Aleš Jurič.

Recimo, če se to cesto že odmeri, tako kot je bilo prej v Mali Kostrevnici to mora nekdo plačat. Če so to plačali občani, tisti, ki so to naročili v redu, če pa je recimo to naročila občina, pa da ni bilo v redu in po tem še enkrat,... On misli če geometri enkrat to odmerijo da je ta zadeva končana in ni potrebno še enkrat naročat. Tako kot se je zgodilo v Mali Kostrevnici, vsaj tako mu pravijo.

ODGOVOR: V zadevi ugotovitve dejanskega stanja poteka trase na mikrolokaciji pri hišni številki Jelša 8A, je občina sodelovala v postopku kot upravljalec javnega dobra in ne kot naročnik. Občina poizkuša celostno pristopati k odmeram občinskih cest skladno z razpoložljivimi sredstvi za ta namen.

Odgovor pripravil Aleš Jurič.



Občina Šmartno pri Litiji

Jože Repovš – svetnik je podal pisne pobude in vprašanja in so priloga zapisniku.

ODGOVOR: Sedanji prostori OU nimajo uporabnega dovoljenja. Prostori so iz vidika poslovanja nepraktično razporejeni in energetske neprimerni (visoke temperature v poletnem obdobju). Slabša je tudi dostopnost starejšim in invalidom. Prednost nove lokacije vidimo ravno v tem, da se v stavbi, kjer že delujeta JZB in knjižnica, uredijo prostori še za OU. Tako pridobimo vse stvari na enem mestu in s tem združujemo (nekatero) stroške ter jih dolgoročno znižujemo. Prostori pa bodo lažje dostopni za občane. Obstoječi prostori se bodo namenili prodaji.

Odgovor pripravil župan Rajko Meserko.

ODGOVOR: V zadevi smo stopili v kontakt z lastniki zemljišč. Od njih bomo pridobili izjave o dovolitvi posega (brezplačno/ odškodnina). Ob zagotovitvi finančnih sredstev, se bo poseg izvedel predvidoma v letu 2019.

Odgovor pripravil župan Rajko Meserko.